**Onderwerp : Notulen jaarvergadering Wijkbelang Heerenveen-Noord**

**Datum : Dinsdag 17 april 2018, 19:30 uur**

**Plaats : Focus, Heerenveen**

**Aanwezig : Ben Takkenberg(vz), Reino Kingma (sec), Henk Liemburg (pm), Linda de Ruijter (lid), Ellen Akkerman (Caleidoscoop)**

**Afwezig : Lieuwe de Vries (lid)**

1. **Opening**

Welkomstwoord door voorzitter Ben aan alle aanwezigen en aan Ruurdtje Anema, Mark Jense, Floor Driessen en Wethouder Siebren Siebenga van de gemeente, twee leden van de participatieraad en wijkagent Jan Graafstra. Piet de Leeuw van Wijkbeheer is ook aanwezig. De leden van het wijkbelang worden voorgesteld: Linda, Reino, Henk, Ellen en Lieuwe (afwezig). De rol van wijkbelang Heerenveen Noord en Flora wordt uitgelegd. Alle vragen die leven in de wijk kunnen naar het wijkbelang. Wij bestrijken Heerenveen Noord, vanaf de K.R. Poststraat, langs de spoorlijn en snelwegen A7 en A32. De presentielijst gaat rond en wordt ondertekend door de aanwezigen. We hebben een mooie opkomst.

1. **Notulen jaarvergadering 19 oktober 2017**

De stukken hiervan zijn op onze website gepubliceerd en liggen op de tafels. Gevraagd om op of aanmerkingen, deze zijn er niet.

1. **Jaaroverzicht 2017**

Voorheen was de jaarvergadering in oktober, nu maken we alles voor 1 mei rond, vandaar dat nu eenmalig de jaarvergaderingen sneller achter elkaar zijn.

1. **Financiën**
   1. **Financieel verslag 2017**

Uitleg hierover wordt gegeven door Henk. Erg prettig is dat het bedrag van de internetfraude geheel is teruggekregen.

* 1. **Verslag kascommissie**

Hans Hof en Evert Urk hebben op 12 april de kas gecontroleerd. Hans is aanwezig, ze hebben inkomsten en uitgaven bekeken, en het begin en eindsaldo akkoord bevonden en decharge verleend.

* 1. **Vaststellen financieel verslag 2017**

Het financieel jaarverslag is vastgesteld.

* 1. **Verkiezing nieuw lid kascommissie**

Ben vraagt wie volgend jaar in de kascommissie plaats wil nemen: Otto Heijnen meldt zich.

1. **Projecten** 
   1. **Herinrichting Fok en Schans**

Eind 2017 is de vernieuwing van de Schans en Fok afgerond. Er zijn nu verschillende kleuren in het asfalt, het zebrapad is verdwenen, en er is deels een andere voorrangsituatie en nieuwe verlichting. Vraag aan publiek is wat ervan gevonden wordt. Er wordt opgemerkt dat de kruising Leeuwarder straatweg bij de Chinees krapper is geworden en je gemakkelijk de stoep meepakt. Dit geldt voor meerdere opritten, zoals die van de Kolklaan naar de Schans en de Thialfweg naar de Fok. Er wordt gevraagd of er nog een enquête of evaluatie komt. De verkeersbeweging is gemeten, geeft Ben aan. Mochten er nog meer zaken leven, dan is het verzoek om dit bij Wijkbelang aan te geven. Bij Flora leven er ook verschillende zaken, het verzoek is om ook hierover met Wijkbelang contact op te nemen, dat is de juiste plek. Ook wordt aangegeven dat de groenstroken mooi zijn, maar er lastig met rollator/kinderwagen in en uit de auto gestapt kan worden. De verlichting wordt ook als donkerder ervaren. Er wordt ook tevredenheid geuit. Vraag is ook of als je van het parkeerterrein van Tjongerschans komt, of je dan wel of niet voorrang hebt. Wijkagent Jan meent van wel, maar hij checkt dit. **Opmerking Wijkbelang: het betreft een splitsing van gelijkwaardige wegen; dat is ook te zien aan de gelijksoortige wegverharding; verkeer van rechts heeft dus voorrang.** De ervaring is ook dat er op de Fok nu sneller wordt gereden, terwijl dit voorheen meer de ervaring op de Schans was. Ruurdtje Anema van de gemeente geeft na overleg aan dat er geëvalueerd gaat worden, en dat de gemeente blij is met de input. Er komt ook een evaluatie met de uitvoerders en de gemeente, en Wijkbelang Heerenveen Noord schuift hierbij aan. **Opmerking Wijkbelang: evaluatie moet nog door de gemeente worden gepland.**

* 1. **Kunstwerk Terbandsterschans**

Ter hoogte van de Chinees liggen de wallen er al ter voorbereiding (ze worden nog verlaagd voor beter zicht). De kunstenaar is aanwezig, Albert Oost: Alles wordt door Heerenveense bedrijven gemaakt. Het markante punt van de Terbandsterschans willen we zichtbaar terug laten keren. Albert woont sinds 1998 in Heerenveen en heeft diverse kunstwerken en schilderwerken gerealiseerd. De Terbandsterschans was destijds waarschijnlijk de grootste schans van Friesland, en onderdeel van de waterlinie. Hier is nooit gevochten en de Schans is verdwenen. Hij wilde graag het idee van ‘land art’ brengen, landschap in de stad. Een aarden wal met houten kruis, als een soort vesting, met een cirkel waar het huisje op komt. Dit staat voor de samenleving. Het kruis staat voor Dubbele regel en Leeuwarderstraatweg, de oudste kruising van Heerenveen. Er komt een zwerfkei met een Morionhelm, uit de historie. Er komt een grasmengsel met inheemse planten/bloemen wat 2x per jaar wordt gemaaid. Zo veel mogelijk verkeersborden gaan weg, bankjes met informatiepaneel komt erbij. Melding: Vrijdag 1 juni 19.30 is de opening. Gevraagd wordt of de medewerkers van Joost Visser er ook voor worden uitgenodigd.

* 1. **Gaswinning in de gemeente Heerenveen**

Dit is een aandachtspunt voor ons maar het speelt niet echt in de wijk. Het speelt wel zeer in de gemeente dus we blijven meeluisteren. Wij vinden dat gemeente hier meer dan zorgvuldig mee omgaat, met nieuwsbrieven, communicatieplannen etc. Degene die info wil, kan bij de gemeente terecht.

In de gemeente zelf wordt niet geboord, maar boring komt via naaste gemeente wel onder het grondgebied van de gemeente. Wethouder Siebenga geeft aan dat hij de samenspraak vanavond fantastisch vindt. Wijkbelangen zijn een belangrijk aanspreekpunt van de gemeente.

Anders is het voor gemeente veel moeilijker de informatie te halen en brengen. Over de gaswinning zegt hij dat in het verleden Vermillion onbetrouwbaar is gebleken en dat onder andere daarom het beleid is veranderd en de Ja in Nee is omgebogen voor alle aanvragen van Vermillion.

Dit geldt ook voor omliggende gemeentes. Het ministerie van Economische Zaken geeft toestemming en de rol van de gemeentes hierin is zeer beperkt. Echter een reactie van meerdere gemeentes geeft als optelsom wel een duidelijk signaal over wat er leeft. En we moeten naar alternatieven kijken, zoals zonneparken.

* 1. **Ontwikkelingen Van der Valk / Hajé**

Wethouder Siebenga geeft aan dat er mogelijk bij Skoatterwald wordt gebouwd. Na 1 mei volgt het besluit van de gemeente. Een vraag is: Wordt hierbij ook betrokken wat de mogelijkheden bij Hajé hotel zijn? De ontwikkelingen bij Hajé zijn nu niet duidelijk te noemen. Eventueel zou er aan Poolse arbeidskrachten onderdak verleend kunnen worden, daar is een vergunning voor nodig; een aanvraag voor een vergunning is nog niet ingediend. Als het actueel wordt, zijn wij eerstaangesprokene.

* 1. **Geluidsoverlast snelwegen**

Wethouder Siebenga geeft aan: We zitten binnen de normeringen. Rijkswaterstaat is er stellig in, binnen de normen doen ze niets. Dan kunnen we kijken hoe we hierin ruimte kunnen creëren, maar daar wordt aan gewerkt. Er wordt gevraagd wat de levensduur is van het asfalt. Siebenga geeft aan dat de A32 in 2024 onderhoud krijgt, dan kun je het meenemen voor die datum. Nu alvast voorsorteren. Op zeker moment wordt het plafond van geluid ook bereikt omdat er meer verkeer komt, dus dan gaat de gemeenteraad hier ook mee bezig. Eventueel kan de gemeente zelf meebetalen, dit moet dan door de gemeenteraad. De 130km/u eraf zou ook goed zijn maar de minister is hiertoe niet bereid. Het levert ook qua lawaai weinig op. Het eventueel plaatsen van geluidsschermen langs rijksweg A32, of het verhogen of verbreden van bestaande, helpt direct omwonenden wel maar omwonenden verderaf dan weer niet. Er wordt gevraagd naar de enquête m.b.t. de snelweg. Ellen van Caleidoscoop geeft aan dat dit afgelopen zomer was, maar het moest toen snel via de website van het wijkbelang en Facebook. Meer tijd was er niet. Samen met het wijkbelang is gekeken naar uitkomsten en de gezamenlijke input is gedeeld met de gemeente. Dit was de rol die er toen was en dit is een goed punt voor een volgende enquête. Ben geeft aan dat de uitkomst, dat de zorg er is wel, duidelijk naar voren kwam. Voor verdere info kan men de website van Wijkbelang Heerenveen Noord volgen. Op 8 mei zit Ben samen met Flora om dit soort dingen te bespreken. Suggestie is ook om dit als persbericht in Heerenveense courant op te nemen.

* 1. **Outdoor Fitness Park Heerenveen-Noord**

Linda vertelt: Tijdens de vorige vergadering was er een presentatie van Norwell, daar waren we enthousiast over en er is een Werkgroep opgericht. We willen graag naast GGZ dit park neerzetten, centraal en toegankelijk, maar niet te open en bloot. We zijn bezig met subsidie aanvragen: een van onze grootste aanvragen is afgewezen. We willen het graag, maar het is best duur, dus we

vragen: Voelen jullie er iets voor, en hoe zouden jullie het verder willen zien? Linda legt uit wie er in de werkgroep zitten. De bedoeling is dat het park is voor mensen vanaf 1.20m, en dat in principe

iedereen het kan gebruiken. De signalen zijn positief. Er zijn nog geen enquêtes gedaan, dit kan eventueel wel. De gemeente vraagt ook naar het gebruik. In de naaste gemeente Fryske Marren

zijn er ook een paar fitness parken. De GGZ-directeur is erg enthousiast, voor de buurt en ook voor cliënten van GGZ en Mind Up. Provincie Friesland moet 1/3 van het subsidiebedrag doen en wij

waren nummer 9, terwijl subsidie voor 8 projecten kon. Wat kunnen we doen? Ben geeft aan: Er is een aanvraag de deur uit voor €20.000,-. Dan is er nog wel €30.000,- nodig. Het kan dus erg lastig worden. Ben geeft aan dat de gemeente geen geld hiervoor heeft. Linda geeft aan dat je onder begeleiding zou kunnen gaan sporten, samen en voor elkaar.

1. **Rondvraag**

* Wilma Kuiper uit de Azaleastraat vindt het betaald parkeren storend, een bezoekerskaart is nodig voor bezoek. Dit kost haar €45,- **Opmerking Wijkbelang: gemeentelijk beleid waarop wij geen invloed hebben.**
* Hendrik Boomsma, Lindenlaan. Hij is lid van de Oudercommissie van de Van Maasdijkschool. Het speeltoestel is versleten en dit is een fikse kostenpost. Hij wil graag meer weten over sponsoring. Ben geeft aan dat er al over is gecommuniceerd. Wij vinden ook dat het een publieke functie heeft in de wijk en helpen graag meedenken. **Opmerking Wijkbelang: hierover is inmiddels met diverse partijen overleg gevoerd; mogelijkheden en alternatieven worden thans bestudeerd.**
* Mevrouw Sonja Sterenborg van de Dr. Van Schouwenlaan geeft aan dat bij Hoeksteen, als het regent, de straat vol auto’s staat, waardoor haar dochter/bezoek de auto niet kwijt kan. De vraag is of mevrouw het bij de school heeft gemeld. Ze geeft aan dat dit is gedaan, maar ze is niet tevreden. **Opmerking Wijkbelang: de school neemt de klachten serieus en spreekt bestuurders ook aan; van een zekere mate van overlast zal altijd wel sprake blijven; dat is niet te voorkomen.**
* Meneer Hofstee: Wat is de rol van het wijkbelang bij het Polenhotel? Ben geeft aan niet de indruk te hebben dat we verrast worden bij wat er verder gebeurt. Belang is dat wij het geluid uit de wijk bundelen en neerleggen waar het hoort, bij de gemeente.
* Lammert de Vries, van de K.R. Poststraat. Per dag zijn daar tussen de 12.000 en 12.500 verkeersbewegingen. Hij krijgt bij iedereen nul op rekest. Ben geeft aan dat we hier al over hebben gecommuniceerd en dat het bij de gemeente al door Dhr De Vries is aangegeven, daar waar er mogelijkheden voor zijn. Wij als Wijkbelang kunnen hierin niets veranderen, desondanks blijft de overlast een vervelende. De heer H.J. Jorritsma van de gemeente spreekt hier ook met Dhr De Vries over. Alles wat hij kan doen, doet hij al, het signaal is helder.
* Mevrouw Simonsma, Pastorielaan. Toen er nog sprake van asielzoekerscentrum was, was er sprake van een vijver en fietspad richting OSG en de paaltjes zijn geslagen, maar verder is er niets meer gehoord, nu anderhalf jaar verder. Mark Jense geeft aan: het fietspad komt er! Ruurdtje geeft aan dat het na de bouwvak komt, vanaf de rotonde tot aan voorbij Van der Glas. Vraag is: Waar moeten voetgangers? Daar is geen trottoir. Ruurdtje weet deze situatie niet, ze kijkt hier nog naar.

**Opmerking Wijkbelang: ook nu is er “slechts” een voetpad aan één zijde van de weg; daar verandert niets aan.**

* De heer Ten Hoeve, Fok 30 heeft twee punten. Als eerste, bij de informatieavonden Fok/Schans is de opmerking gemaakt dat bij McDonalds een bottleneck is vanuit de rondweg. Er kunnen maar 3 auto’s per keer langs de stoplichten. Komen er meer stroken dat je voor kunt sorteren? Mark Jense geeft aan dat de plannen ver zijn. Er komt een rotonde. Het probleem van de stoplichten is bekend, verkeerstechnisch is dit niet te verhelpen om andere doorstroming niet in de weg te staan. Wethouder Siebenga geeft aan omtrent A32/K.R. Poststraat dat er maandag een klap op komt. Technische mensen hebben in 6 avonden met omwonenden en bedrijven overlegd, en het plan is goedgekeurd en er wordt z.s.m. mee begonnen. Bij McDonalds komen drie stroken, dus opnemend vermogen wordt veel groter. Het begint in 2019.

Het tweede punt is: We moeten om te schaatsen naar de ijsbaan in Oudeschoot terwijl we hier oud Thialf hebben liggen. Moeten we geen natuurijsbaan in Heerenveen (Noord) hebben? Er wordt aangegeven dat de sluis in de herfst dicht moet, en de ijsbaan met regenwater wordt gevuld vanwege veenpluis (zeldzame plant). Dus het loopt niet altijd vol. De heer Ten hoeve zegt dat er nu troep op wordt gegooid, en dat het toch mooier is er iets van te maken. Ben geeft aan dat we meer signalen hebben (Mevrouw Hoekstra van de Vlierbes geeft dit ook aan, en ook dat het infobord mist) en we zijn met plezier bereid om dit historisch stukje een bestemming te kunnen geven. We gaan onderzoeken en vragen. **Opmerking Wijkbelang: het onderwerp wordt als nieuw project door het bestuur opgepakt.**

* Mevrouw De Vreeze woont op de Bijma Thoe Kingmaweg, kruising Buitenbaan: Bij de bouw van de scholen is destijds beloofd dat er herbestrating plaats zou vinden. Dit is 38 jaar geleden, en erg nodig, maar nooit gebeurd. **Opmerking Wijkbelang: vraag moet nog bij de gemeente worden voorgelegd; uitkomst volgt.**
* Mevrouw Wieling mailde nog dat ze niet aanwezig kan zijn maar ze vraagt zich af of onderhoud aan de berm/walbegroeiing aan de Leeuwarderweg deze zomer gepland staat. Het voorkomt volgens haar vuilstort en vervuiling in het water. Ze vinden vaak zomers flessen/blikken/huisvuil en dergelijke in de berm. Dit is volgens haar ook in de vorige vergadering besproken, en zij en haar man hopen dat dat probleem serieus wordt opgepakt. **Opmerking Wijkbelang: als actiepunt doorgespeeld naar Wijkbeheer.**

1. **Sluiting vergadering**

De vergadering wordt rond 21.00 afgesloten. Na de pauze wordt er nog een presentatie gegeven over buitenspelen/bewegen, door Johan Oost van OBB Ingenieursbureau. Dit geeft stof tot nadenken hoe we hiermee om kunnen gaan in Heerenveen Noord.

Heerenveen, mei 2018